



2023 - TARIFFE NAZIONALI DI SOCCORSO STRADALE

(valori massimi praticabili - iva esclusa)
 Con riferimento al Decreto 4 settembre 1998 n° 401
 Il Ministro dei Trasporti e della Navigazione
 di concerto con il Ministro dei Lavori Pubblici
Tariffe in Euro

DIREZIONE GENERALE
 00144 ROMA - Via W. Shakespeare, 47
 INTERNET : <http://www.ancsa.it>
 E-mail : info@ancsa.it
 PEC : ancsa@pec.it
 C.F. 80150310375 - P.Iva 01232880474

TIPO DI VEICOLO		INTERVENTO:			PROLUNGAMENTO TRAINO	TRAINO PROGRAMMATO		
		Con barra o caricato (A)	Senza traino (depannage)	recupero fuori strada (C)(B)	Eccedenza oltre km. 20 A/R a Km.	diritto fisso di chiamata	per Km. percorso (1)	
<i>p.t.t. massa complessiva</i>		(3)						
	Tutti i veicoli fino a 1,5 ton. (2) (3) (7)	D N.F	€ 113,75 147,76	€ 88,69 115,31	€ 137,68 178,79	€ 3,57 4,65	€ 43,03	€ 2,77
	Veicoli da 1,5 a 3,5 ton. (2) (3) (7)	D N.F	€ 146,27 190,13	€ 104,48 135,83	€ 228,78 297,09	€ 4,14 5,40	€ 63,59	€ 3,32
	Veicoli da 3,5 fino a 7,5 ton. (2) (3)	D N.F	€ 204,80 266,24	€ 146,27 190,13	€ 427,46 555,71	€ 5,81	€ 88,54	€ 3,45
	Veicoli oltre 7,5 ton. 10% in più ogni ton. (2) (3) (4) (6)	D N.F	€ 204,80 266,24	€ 192,49 250,24	(C) - (5)	€ 5,81	€ 88,54	€ 3,45

Informazioni:
 (1) I traini programmati vanno calcolati per i Km effettivi percorsi dal mezzo A/R, con un minimo di Km 20.
 (2) In viabilità ordinaria si intende fino a 20 Km tra A/R - Viabilità autostradale al primo casello di uscita.
 (3) Notturmo: dalle 22 alle 6 - Festivo: dalle 0 alle 24, con una maggiorazione del 30% sulla tariffa prevista.
 (4) Al solo traino di veicoli di p.t.t. superiore a 7,5 ton. si applica una maggiorazione del 10% per ton. o frazione
 (5) Il costo del recupero di veicoli di p.t.t. superiore a 7,5 ton. va conteggiato caso per caso secondo complessità.
 (6) In caso di motrice e rimorchio e/o trattore e semirimorchio, (due veicoli) la tariffa esposta va raddoppiata.
 (7) Per le vetture di nuova generazione, in caso di intervento che comporti lo sblocco del cambio automatico e del freno di stazionamento elettrico i costi di intervento subiranno un incremento del 20%
N.B. Il presente tariffario è da ritenersi applicabile nei valori massimi a coloro che siano in grado di comprovare, il possesso dei requisiti previsti dalle vigenti disposizioni e che abbiano conseguito il certificato di idoneità professionale Europeo, rilasciato dalla I.F.R.S. (International Federation of Recovery Specialists)

(A) TRAINO con barra o caricato
 - Uscita del carro
 - agganciamento con barra, forche o caricato
 - ritorno in sede

(B) TRAINO Sollevato
 - sollevamento veicolo tramite funi, cavi e ancoraggio alla gru
 - ritorno in sede e stazionamento
N.B. Si applica quando il veicolo è danneggiato negli organi di guida o negli assali, e solo ai veicoli oltre le 3,5 ton.

(C) RECUPERO Veicolo
 - rimessa in assetto di marcia del veicolo fuori strada o rovesciato.
N.B. La tariffa esposta si applica fino a 3,5 ton. e va sommata al Traino.
 (5) Per i veicoli superiori a 7,5 ton. va preventivata dopo il sopralluogo secondo la complessità del caso.